

L'unico Corso Intensivo su:

# INCOTERMS e CONTRATTI di TRASPORTO

*Tutto sulle Terminologie e le Specifiche Contrattuali vigenti  
per il Trasporto Nazionale ed Internazionale  
per Chi Vende e per Chi Acquista*

**Trasporto su Strada ■ Ferroviario ■ Marittimo ■ Aereo ■ Multimodale**

**FOB CIP CIF EXW FCA FAS CFR CPT DAF DES DEQ DDU DDP**

*Un corso specifico per:*

- Approfondire il significato delle *clausole convenzionali* adottate ufficialmente dalla Camera di Commercio Internazionale nelle *operazioni intra-extra CEE*
- Analizzare la tabella *Incoterms 2000* e valutarne i pro e i contro
- Approfondire le applicazioni delle Incoterms in riferimento al *D.A.U.* ed alle operazioni intracomunitarie
- Conoscere Documenti richiesti, analizzare *Norme, Regolamentazioni, Convenzioni e Protocolli* Internazionali per il trasporto delle merci
- Comprendere le *Responsabilità* dell'Acquirente, del Venditore, del Vettore e degli altri Operatori nella Compravendita
- Valutare le *coperture assicurative* esistenti

**Luogo e data**

Milano, Art Hotel Navigli

**21-22 aprile 2010**

**22-23 settembre 2010**

*Speciale Workshop POST-CORSO*

## **POLIZZE e COPERTURE ASSICURATIVE MERCI**

*Conoscere i prodotti disponibili sul Mercato  
e Sviluppare un'efficace Politica  
di **Risk Management***

I edizione:  
23 aprile 2010

II edizione:  
24 settembre 2010

**Trasmettere a**

- > Import e Export Manager
- > Resp. Uffici Acquisti
- > Resp. Amministrazione e Finanza
- > Resp. Logistica
- > Resp. Commerciale
- > Resp. Ufficio Legale e Claims
- > Resp. Assistenza Clienti
- > Resp. Off. Trasporti e Spedizioni



**Istituto Internazionale di Ricerca**  
Know how to achieve

**Informazioni e iscrizioni**

tel. 02.83847.627 ■ fax 02.83847.262

info@iir-italy.it ■ www.iir-italy.it

# INCOTERMS e CONTRATTI di TRASPORTO

## PERCHÉ UN CORSO SU INCOTERMS e CONTRATTI DI TRASPORTO

Gli Incoterms, regole che definiscono gli obblighi delle parti in relazione ai termini di consegna delle merci, costituiscono il linguaggio corrente nel commercio internazionale e vengono costantemente utilizzati in tutto il mondo.

Gli Incoterms hanno la funzione di clausole contrattuali di compravendita che regolano gli aspetti connessi a trasporto e assicurazione delle merci. La prima revisione sull'edizione del 1990, Incoterms 2000, ha apportato alcune modifiche per tener conto dei cambiamenti nelle pratiche commerciali e nelle modalità di trasporto e fornisce a quanti partecipano agli scambi internazionali, un utilissimo e moderno strumento di lavoro.

Oggi più che mai gli operatori commerciali devono dare precise istruzioni ai propri trasportatori in base al tipo di Incoterm scelto per il contratto di vendita, per poter assicurare la coerenza tra contratto di trasporto e contratto di vendita ed evitare contenziosi al momento dello sdoganamento.

È indispensabile conoscere ed interpretare nel modo corretto le principali clausole e quali sono le implicazioni operative, ma anche determinare come sono distribuite le responsabilità nella spedizione, nel trasporto e nello scarico e stipulare con sicurezza contratti di assicurazione delle merci evitando rischi di perdita o danni alle stesse.

## L'OBIETTIVO DI QUESTO CORSO

Partecipando a questo corso intensivo ed altamente specializzato, potrà conoscere in soli due giorni tutto sugli Incoterms, ai fini di evitare controversie nella compravendita e migliorare l'efficienza dei rapporti con gli spedizionieri, grazie ad una maggiore comprensione dei termini e ad una migliore conoscenza delle norme e convenzioni applicate al trasporto delle merci.

Per la prima volta potrà apprendere, in soli due giorni, tutto su come:

- Elaborare e dichiarare con precisione le dichiarazioni intracomunitarie
- Preparare correttamente la documentazione di trasporto delle merci
- Leggere con accuratezza le dichiarazioni Doganali D.A.U. anche con riferimento al Movement Reference Number (M.R.N.)
- Comprendere le differenze tra le rese di consegna
- Conoscere come vengono ripartite le responsabilità intra ed extracontrattuali
- Approfondire le clausole di negoziazione dei contratti e svolgere con efficienza tutti gli adempimenti

## IN COSA QUESTO CORSO SI DIFFERENZIA DA TUTTI GLI ALTRI

Spesso le parti contraenti ignorano le differenze tra gli usi commerciali dei rispettivi Paesi. Ciò può causare malintesi, controversie, liti che comportano perdita di tempo e di denaro. Il Corso di IIR su Incoterms e Contratti di Trasporto si differenzia da ogni altro in quanto garantisce in soli due giorni un **approfondimento molto specifico** delle materie trattate permettendoLe di chiarire ogni dubbio su *clausole e procedure* utilizzate nelle operazioni di compravendita.

L'**Ampia Documentazione** che sarà consegnata costituirà uno strumento di lavoro molto utile e potrà essere utilizzata in azienda anche in seguito, da Lei e dai Suoi colleghi.

L'Istituto Internazionale di Ricerca Le segnala inoltre il corso

➔ **Tutto sulle procedure ed operazione doganali**

Milano, 24, 25 e 26 marzo 2010

### FORMAZIONE PERSONALIZZATA

In Company Training Solutions è la divisione di IIR specializzata nell'erogare gli **interventi formativi** presso le aziende clienti. Il nostro costante impegno è quello di identificare le soluzioni più appropriate per le diverse funzioni, allineandole alle peculiarità dei diversi mercati di riferimento. Alcuni tra i numerosi vantaggi:

1. fruire di percorsi mirati alle specifiche esigenze professionali
2. creare un momento di coesione e di confronto interno
3. ridurre l'investimento in formazione fino al 40%

Per approfondimenti o per valutare insieme le necessità formative:

Andrea Arena/Daniele Federicis

Tel. 02.83.847.282/281 - Cell. 348.00.273.57 - Trainingsolutions@iir-italy.it



## 1ª GIORNATA

### Incoterms

- Incoterms (International Commercial Terms): significato dei codici convenzionali adottati ufficialmente dalla Camera di Commercio Internazionale
  - studio dei termini commerciali che regolamentano il commercio internazionale
  - storia delle Incoterms
- I rapporti di compravendita di merci e servizi
  - EXW: Franco Fabbrica (Ex Works)
  - FCA: (Free Carrier)
  - FAS: (Free Alongside Ship)
  - FOB: (Free on Board)
  - CFR: (Cost and Freight)
  - CIF: (Cost Insurance and Freight)
  - CPT: (Carriage Paid To)
  - CIP: (Carriage and Insurance paid to)
  - DAF: (Delivered At Frontier)
  - DES: (Delivered ex Ship)
  - DEQ: (Delivered Ex Quay)
  - DDU: (Delivered Duty Unpaid)
  - DDP: (Delivered Duty Paid)
- Analisi degli INCOTERMS: precisa interpretazione dei termini commerciali più comunemente usati
- Struttura e classificazione:
  - Le regole che definiscono le obbligazioni del venditore e del compratore
  - Rapporti regolati dal contratto di trasporto, di spedizione, di assicurazione, secondo i principi dell'ordinamento interno e delle convenzioni internazionali che disciplinano la materia
  - Riferimento contrattuale agli Incoterms 2000
  - Classificazione per gruppi: Gruppo E (partenza), Gruppo F (trasporto principale non pagato dal venditore), Gruppo C (trasporto principale pagato dal venditore), Gruppo D (arrivo)
  - Classificazione per modalità di trasporto:
    - Coesistenza di diverse modalità di trasporto compresa quella multimodale
    - Solo trasporto marittimo e vie navigabili interne
  - Spese e formalità:
    - Spese di trasporto
    - Il venditore - Il vettore - Il compratore: momento in cui avviene il trasferimento del rischio
    - Spese di assicurazione - attribuzione della dovuta attenzione
    - Spese per rilascio documenti e oneri fiscali secondo l'Incoterm prescelto
  - Spese accessorie:
    - costi relativi al rilascio ed alla produzione dei documenti
    - costi inerenti l'imballaggio
- Incoterms e documenti mercantili
- Polizza di carico
- Moduli standardizzati:
  - vagne - lettera di vettura ferroviaria - LV CIM
  - camion - lettera di vettura camionistica - CMR
  - nave - polizza di carico - B/L
  - aereo - lettera di vettura aerea - LVA

09.00	Registrazione Partecipanti	11.00	Coffee Break
09.15	Inizio dei lavori	13.00	Colazione di lavoro
		18.00	Chiusura dei lavori

- Formalità fiscali e mercato interno:
  - Significato degli Incoterms in dogana
  - La consegna delle merci - rischi e responsabilità in dogana
  - Cenni sul Sistema Comunitario di Esportazione Automatizzata AES - Sistema di Controllo all'Esportazione ECS
  - EXW: Franco Fabbrica (Ex Works) Prova dell'uscita delle merci dalla Comunità. Smarrimento o mancato recapito all'esportatore dell'esemplare n. 3 del Documento Amministrativo Unico (D.A.U.). Cenni sul rilascio di duplicato
- Valore statistico: quali elementi considerare in relazione ai contratti utilizzati
- Gli Incoterms - la statistica - la dogana: rischi, responsabilità e sanzioni:
  - Bolletta Doganale - come leggere la bolletta doganale con riferimento alle condizioni di consegna - Allegato 38 del Reg. (CEE) 02/07/1993 n. 2454/93
  - Casella 12 elementi del valore - Elementi di costo da includere e da escludere dal valore in dogana con riferimento ai rapporti di compravendita delle merci e dei servizi
  - Casella 20 condizioni di consegna - Rischi all'esportazione - Rischi all'importazione - Rischi di evasione dei diritti doganali
  - Casella 46 valore statistico
  - Analisi di casi particolari - spese di trasporto aereo - allegato 25 del Reg. (CEE) 02/07/1993 n. 2454/93
- Sanzioni Fiscali in materia doganale:
  - Decreto Legislativo del 08/11/1990 n. 374 - art. 303 D.P.R. 23/01/1973 n. 43 - T.U.L.D.
  - documenti non fiscali da conservare: CIM, CMR, B/L, LVA
- Approvazione dei modelli INTRASTAT - indicazione della parte statistica - Decreto 21/10/1992
  - Caselle 9 - 10 Intra1 e 10 - 11 Intra 2: menzione del valore statistico, delle condizioni di consegna e del modo di trasporto - esenzioni dall'indicazione di alcuni dati statistici - Decreto Direttoriale 27/10/2000
- Cenni sulle sanzioni statistiche in materia di Iva intracomunitaria:
  - Decreto Legge del 23/02/1995 n. 41 Art. 34 c.5 - omissione o l'inesattezza dei dati statistici - applicazione delle sanzioni amministrative stabilite dall'articolo 11 del decreto legislativo 06/09/1989, n. 32

## 2ª GIORNATA

### Tutto sui Contratti di Trasporto

- Normativa nazionale italiana
- Operatori "tipici" e nuove figure professionali
- Il container
- Modalità di trasporto merci e problematiche relative
- Trasporto su strada
  - normativa per il trasporto nazionale ed internazionale
  - lettera di vettura "CMR"
  - la riforma dell'autotrasporto in Italia
  - applicazioni e prospettive
- Trasporto marittimo
  - normativa per il trasporto nazionale ed internazionale
  - la polizza di carico (bill of lading)
  - applicazioni e prospettive
- Trasporto ferroviario
  - normativa nazionale e convenzione internazionale
  - la lettera di vettura ferroviaria (RWB)
  - applicazioni e prospettive
- Trasporto aereo
  - normativa per il trasporto nazionale ed internazionale
  - la lettera di vettura aerea (airway bill)
  - applicazioni e prospettive
- Trasporto multimodale
  - regolamentazione
  - i documenti emessi dal MTO
  - applicazioni e prospettive
  - giurisprudenza nazionale e internazionale
- Lo Spedizioniere e i relativi documenti
- Danni, ammanchi e ritardi
  - analisi di casi pratici nell'orientamento della giurisprudenza
- La colpa grave
  - analisi dei casi pratici nell'orientamento della giurisprudenza
- Cenni sul trasporto di merce pericolosa - ADR
- Analisi del ruolo delle Assicurazioni

## A CHI SI RIVOLGE

- **Import e Export Manager**  
per svolgere con accuratezza le dichiarazioni Intrastat e saper leggere correttamente la dichiarazione doganale, grazie ad una conoscenza approfondita del linguaggio corrente nel commercio internazionale
- **Resp. Uffici Acquisti**  
per facilitare i rapporti contrattuali con clienti e fornitori
- **Resp. Amministrazione e Finanza**  
per conoscere ed interpretare nel modo corretto le principali clausole nei contratti internazionali di trasporto merci e quali sono le implicazioni operative per svolgere correttamente tutte le pratiche e preparare la documentazione necessaria per le operazioni doganali
- **Responsabile Commerciale**  
per coordinare ed adottare un linguaggio comune in tutta la catena logistica
- **Responsabile Logistica**  
per conoscere ed evitare errori nelle spedizioni e/o arrivi
- **Responsabile Ufficio Legale**  
per capire come uniformarsi agli obblighi e non incorrere nelle sanzioni amministrative e penali
- **Responsabile Ufficio Claims**  
per impostare e gestire correttamente i reclami

Speciale Workshop POST-CORSO

23 Aprile 2010

# POLIZZE e COPERTURE ASSICURATIVE MERCI

Conoscere i prodotti disponibili sul Mercato e Sviluppate un'efficace Politica di **Risk Management**

- Principi di Risk Management legati al trasporto
- Le tre dimensioni del rischio
- Il processo e le politiche di Risk Management
- Il trattamento dei rischi
- Pianificazione e Prevenzione nel trasporto
- Le principali cause di danno
- Le assicurazioni: danni e responsabilità
- Il concetto di interesse assicurabile
- La gestione del rischio per le diverse tipologie contrattuali del trasporto
  - Il Contratto di spedizione
  - Il Contratto di spedizione trasporto
  - Il Contratto di appalto dei servizi
- Gli scenari possibili
- Trasferimento del rischio e Compravendita
- La somma assicurata
- La durata del rischio
- I requisiti assicurativi secondo Incoterms
- Il mercato e gli standard assicurativi
- La gestione dei sinistri

Workshop a cura di:

**Matteo Berlingieri**

Amministratore Delegato

**ASSITECA - S.A. DIVISIONE SPECIALE TRASPORTI DEL GRUPPO ASSITECA**

Registrazione	ore 9.00
Inizio dei Lavori	ore 9.15
Conclusione dei Lavori	ore 13.30

## I DOCENTI DEL CORSO

**Bruno Franceschi**

Avvocato

**STUDIO LEGALE FRANCESCHI**

già Responsabile Ufficio Legale

presso **Luigi Serra S.p.a** - Genova - Milano

Casa di Spedizioni - Genova

**Andrea Morelli**

Responsabile Ufficio Verifiche per

il contrasto delle frodi internazionali

**AGENZIA DELLE DOGANE** - Brescia

